Истребители четвертого поколения F-15EX Advanced Eagle уличили в том, что они не выдержат удара современных российских и китайских ракет классов "земля-воздух" и "воздух-воздух".

Создание истребителя четвертого поколения F-15EX Advanced Eagle, который называют аналогом российского самолета пятого поколения Су-57, может являться крупнейшей ошибкой Военно-воздушных сил (ВВС) США, как пишет американский журнал The National Interest.

Издание утверждает, что самая совершенная модификация F-15 Eagle не выдержит удара современных российских и китайских ракет классов "земля-воздух" и "воздух-воздух". Причину этого в журнале рассматривают в том, что в F-15EX Advanced Eagle не задействованы стелс-технологии.

В The National Interest напомнили, что новый истребитель может переносить до 22-х ракет класса "воздух-воздух".

"Не имеет значения, сколько ракет F-15EX может нести, если он не прослужит достаточно долго, чтобы их использовать", - подчеркивает издание.

При этом журналисты отмечают, что американский истребитель пятого поколения F-35 Lightning II в "режиме зверя", который предполагает потерю малозаметности, способен переносить до 16-ти таких ракет.