

Россию и США нужно связать тоннелем, считает Майкл Грейвел, который с 1969 по 1981 год представлял штат Аляска в Сенате Конгресса.

По мнению политика, построить подземный коридор под Беринговым проливом между Чукоткой и Аляской будет не сложнее, чем проложить тоннель под Ла-Маншем, который с 1994 года соединяет Великобританию и Францию. Грейвел полагает, что длина подземного пути между Россией и США составит около 80 километров, и впоследствии он должен войти в систему железнодорожного сообщения, в которой поезда на магнитной подушке курсировали бы из Канады через Аляску в Россию, а затем по «Новому Шелковому пути».

Бывший сенатор считает, что на реализацию проекта уйдет от 30 до 50 лет. По его мнению, использование тоннеля принесет обеим странам ощутимую экономическую выгоду, поскольку долгое время из-за усилий защитников окружающей среды ресурсы Аляски не осваивались «должным образом». Бывший сенатор напомнил, что у России есть большой опыт в освоении подобных территорий, в качестве примеров он привел Арктику и Сибирь.