Калифорния разрешила с апреля проводить на дорогах штата испытания автомобилей без присутствия человека за рулем. В 2014 году штат уже разрешил испытывать подобные машины, но при условии, что за рулем будет сидеть водитель, который в крайнем случае может взять на себя управление. Сейчас это условие не действует, но поскольку технология поведения машины в чрезвычайных ситуациях еще не полностью отработана и находится в процессе испытаний, Калифорния потребовала, чтобы движение машины контролировал по монитору человек – оператор, находящийся вне ее.

В дополнение к требованию о наличии в машине системы, которая может контактировать с человеком – оператором, компании, проводящие испытания, обязаны также сделать так, чтобы машины могли определять кибератаки и защищаться от них. Компании, которые выполняют эти требования, а таких компаний сегодня в США более 50, могут просить у штата разрешения на проведение испытаний. Правда, Калифорния не будет первой, ибо уже несколько штатов разрешили движение машин без присутствия в них человека, но не по общим дорогам.