Вторая по величине авиакомпания Delta Air Lines испытывает нехватку пилотов для своих пассажирских лайнеров. Для решения этой проблемы руководство компании пред-ложило своим стюардессам, кассирам и служащим других специальностей пройти обучение в лётной школе, что даст им возможность впоследствии сесть за штурвалы самолётов.

По расчетам руководства компании, в последующие 10 лет им понадобится дополни-тельно 8000 пилотов. Ряды работающих в настоящее время в компании 13 тысяч пилотов сокращаются из-за ограничения 65 годами возраста их ухода на пенсию и перехода на работу в другие авиакомпании, предлагающие более выгодные условия. Обучение летному делу будет также предлагаться студентам некоторых колледжей. Обучение в лётной школе стоит дорого. Например, в лётной школе ATP, которую авиакомпания рекомендует своим служащим, стоимость обучения человека, не имеющего предварительного опыта пилотирования, составляет 80 000 долларов. И время обучения также удлинилось. После имевшей место в 2009 году аварии самолёта компании Colgan Air, вину за которую возложили на неопытность пилота, Федеральное авиационное управление увеличило минимум лётных часов для пилотов пассажирских авиалайнеров с 250 до 1500.