

Самый длинный самолет в мире под названием Airlander 10 имел сложную историю, и в ближайшее время его собираются списать.

Компания Hybrid Air Vehicles решила не восстанавливать рекордный прототип Airlander 10. Вместо этого компания будет использовать свои ресурсы для создания «первой партии» серийных Airlander 10, заявил генеральный директор Стивен МакГленнан (Stephen McGlennan). Экспериментальный самолет просто утилизируют, а его будущие версии обновят без сохранения прототипа.

Объявление ознаменовало конец короткой, но непростой истории испытаний 302-футового комплекса. Он поднимался в воздух всего 6 раз и при второй посадке уже получил повреждения. Во время одного из испытаний пострадал человек. Тем не менее основные функции Airlander 10 работали, как и планировалось. Таким образом работа над производственной моделью, скорее всего, будет сосредоточена на возможности реального использования самолета.