



Джефф Безос, один из самых богатых людей планеты, строит для себя яхту, которая будет находиться в ряду самых крупных частных судов, бороздящих морские просторы. Трехмачтовая яхта длиной 417 футов (350 метров) будет иметь несколько палуб и другие достопримечательности, но, увы, на ней не нашлось места для вертолетной площадки.

А ведь Лорен Санчес, герлфренд Безоса, - вертолетный пилот. Решение было найдено оригинальное: у суперяхты будет своя «яхта поддержки», и на ней же разместится вертолетная площадка.

Яхта строится на верфи в Нидерландах и обойдется в 500 миллионов долларов, что для Безоса, чье состояние оценивается в 180 миллиардов долларов, суший пустяк. И это почти в два раза больше, чем Безос в 2013 году заплатил за газету «Вашингтон пост». Как отмечает издательство Bloomberg, индустрия суперяхт процветает, так как супербогачи стремятся отгородиться от пандемии коронавируса на своих плавающих усадьбах. Но пример Безоса особенно примечателен, считает Мари Солис, сотрудница сайта Jezebel, так как «является еще одним исключительно убедительным доводом в пользу увеличения налогов на богатых». С марта 2020-го по март 2021 года суммарное состояние миллиардеров увеличилось на 54%, в то время как рядовые граждане не могут заплатить за аренду квартиры, добавляет Солис.

У Безоса раньше не было собственной яхты, но он, очевидно, пристрастился к такому образу жизни, плавая на яхтах, принадлежащих миллиардеру Дэвиду Геффену и бельгийскому модному дизайнеру Диане фон Фюрстенберг.

Не обошлось и без язвительных замечаний. Джадд Легам, издатель онлайн-новостного бюллетеня Popular Information, признается: «Я никогда раньше не плавал на таких шикарных судах, но сомневаюсь, что вы получите в десять раз больше удовольствия на яхте, стоящей 500 миллионов долларов, чем на судне, стоящем, скажем, 50 миллионов».